

Tirrena Scavi S.p.A.	
Varianta de ocolire Timișoara Sud	
Nr.: 1371	Data: 07.07.2020

Revizia nr.01 data 05/03/2018

**Titlu: Titlu: Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență**

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

e-distribuție	405
Banat	<b>REGISTRATURĂ</b>
Intrare / legire nr.	121942
Ziua 7	Luna 7 Anul 2020

**APROBAT**  
**DIRECTOR REGIUNEA BANAT**  
**ALIN CRACIUNESCU**



**Aviz CTE nr. 10/1/28.05.2020**

Emis ca urmare a sedintei Comisiei Tehnico-Economice de Avizare a E-DISTRIBUTIE Banat SA din data 28.05.2020, convocata in urmatoarea componenta:

<b>- Presedinte:</b>	Gheorghe OPREA	Inginer Sef UIT
<b>- Membri:</b>	Lucian RĂBAN	Sef Serviciu PLA Banat
	Vasile ZABERCA	Sef Centru CMPOR
	Viorica COȘAN	Serviciu PRAIFS
	Dănuț COSTENAR	Sef UO IT Timisoara
	Antoni REVICZKY	Sef Centru TVI Banat
<b>- Secretar:</b>	Madalin MICȘA	Serviciu PLA

Comisia a examinat lucrarea mentionata mai jos, sub aspectul stabilirii solutiei optime si al incadrarii solutiei in perspectiva de dezvoltare a instalatiilor energetice din zona analizata.

**Numarul, faza, editia lucrarii:** 1036, Studiu de coexistenta, mai 2020

**Denumirea lucrarii:** Relocare instalatii electrice apartinand E-Distributie Banat SA in raport cu obiectivul construire varianta de ocolire Timisoara Sud (110 kV)

**Antreprenor si Proiectant General:** Tirrena Scavi S.p.A

**Proiectant de specialitate :** SC Protelco S.A.

**Beneficiar:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din Romania

**Durata de executie a lucrarilor:** 18 luni

**Amplasamentul:** Varianta de ocolire Timisoara Sud este un tronson din centura inelara a Timisoarei intre zona Freidorf (str. Paul Morand) si nodul rutier de unde se desprinde Centura de Nord existenta

**Titlu: Titlu: Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență**

**Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat**

### **ELEMENTE CARE DETERMINA LUCRAREA**

Municipiul Timisoara este o localitate dezvoltata, congestionata in privinta traficului, cu un pronuntat caracter industrial si comercial si potential mare de dezvoltare. In acest context se pune problema proiectarii si executiei unui drum care sa faciliteze traficul de tranzit dar si imbunatatirea traficului intraorasenesec, optiuni care ar trebui corelate pentru a genera cele mai mari beneficii socio- economice.

Varianta de ocolire Timisoara Sud, pe langa beneficiile locale, are ca principala atributie fluidizarea traficului intern si international care intra in tara prin zona Stamora Moravita, se urca pe DN 59, ajunge in zona Timisoara si se indreapta catre centrul tarii pe DN 6 sau pe Autostrada Arad- Timisoara- Lugoj.

In urma analizei situatiei existente in ceea ce priveste amplasarea retelelor electrice precum si a consultarii avizelor obtinute de la detinatorul de utilitati din zona, s-a observat ca, in anumite zone detaliate la capitolele urmatoare din prezentul proiect, sunt necesare lucrari de relocare/ protectie a retelelor electrice. Acest lucru decurge din faptul ca retelele electrice aeriene sau subterane sunt situate fie in imediata vecinatate a drumului, fie in carosabil.

### **SITUATIA EXISTENTA IN ZONA**

Realizarea caracteristicilor drumului prevazute a fi executate in cadrul acestui proiect conduc la lucrari de relocare si protejare a retelelor electrice si instalatiilor existente de 110 kV ce apartin E-Distributie Banat SA.

Instalatiile de 110 kV afectate de construire obiectivului sunt:

#### **1. km 1+ 780:**

LEA 110 kV s.c. Fratelia- Freidorf, intersecteaza viitoarea centura intre stalpii nr. 17 si 18. Aceasta este construita pe stalpi de beton (nr. 18) si stalp de metal (nr. 19) echipata cu conductoare active tip OL-Al 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OPGW 60/48 mm<sup>2</sup> si izolatie tip VKLF. Intre stalpii 17 si 18 linia traverseaza linia CF Timisoara – Cenei.

Unghiul de traversare al LEA 110 kV Freidorf- Fratelia este in prezent 73°.

#### **2. km 4 + 280**

LEA 110 kV s.c. Timisoara – Giulvaz, intersecteaza viitoarea centura intre stalpii nr.74 si 75. LEA 110 kV este construita pe stalpi de beton (nr.74 si 75) echipata cu conductoare active tip OL-AL 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OLZn 50 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip VKLF.

Unghiul de traversare al LEA 110 kV Timisoara – Giulvaz este in prezent de 57°.

#### **3. km 11+580 (Km 0+038 drum vicinal) :**

LEA 110 kV s.c. Timisoara – Buzias, intersecteaza pasajul peste centura (drum Giroc – padure) intre stalpii nr.35 si 36. LEA 110 kV este construita pe stalpi de beton tip portal (nr.35 si 36) echipata cu conductoare active tip OL-AL 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OLZn 50 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip VKLF.

Unghiul de traversare al LEA 110 kV Timisoara – Buzias este in prezent de 88°.

#### **4. km 12+500**

LEA 110 kV s.c. Timisoara – Buzias, intersecteaza centura intre stalpii nr.39 si 40. LEA 110 kV este construita pe stalpi de beton tip portal (nr.39 si 40) echipata cu conductoare active tip OL-AL 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OLZn 50 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip VKLF.

Unghiul de traversare al LEA 110 kV Timisoara – Buzias este in prezent de 16°.



**Titlu: Titlu: Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență**

**Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat**

**5. km 16+ 500**

LEA 110 kV d.c. Timisoara – Cetate/Timisoara – Musicescu – stalpul nr.21 se afla in apropierea drumului de legatura cu C.Urseni. Stalpul nr.21 este de tip metal sustinere Sn+6 110 204 echipat cu lanturi duble de sustinere tip compozit si cu cleme cu retinerea conductorului.

**6. km 17+ 680 – 18 +180**

LEA 110 kV d.c. Timisoara – Cetate/Timisoara - Musicescu necesita devierea intre stalpii nr.15/15 – 12/12 deoarece va trebui deviata si LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara - Buzias care are traseul peste viitoarea centura. LEA 110 kV este construita pe stalpi de beton (nr.14/14 si 15/15) echipata cu conductoare active tip OL-AL 240/40 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OPGW 60/48 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip VKLF. Pe aceasta linie este montat si fibra optica tip ADSS.

**7. km 15+ 080 – 15 +570**

LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara - Buzias este in apropierea pasajului centurii peste CF Timisoara – Buzias (paralelism) si intersecteaza CF Timisoara - Buzias intre stalpii nr.19/19 – 20/20 – 21/21. LEA 110 kV este construita pe stalpi de metal echipata cu conductoare active tip OL-AL 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OPGW 60/48 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip compozit.

Deoarece pe acest tronson, LEA 110 kV d.c. Timisoara –Giulvaz/Timisoara – Buzias este paralela cu viitoarea centura, iar distanta intre conductorul extrem al LEA la deviatia maxima si ampriza drumului va fi mai mica decat 1m (conf.NTE 003/04/00, Tab 26a -apropieri – LEA 110 kV in cauza se va trata in raport ca si coexistenta in raport cu viitoarea centura, ca traversare.

**8. km 15+ 820 – 17 +680 :**

LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara – Buzias este in apropierea centurii (paralelism) intre stalpii nr. 12/12 – 18/18. LEA 110 kV este construita pe stalpi de metal echipata cu conductoare active tip OL-AL 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OPGW 60/48 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip compozit.

Deoarece pe acest tronson, LEA 110 kV d.c. Timisoara –Giulvaz/Timisoara – Buzias este paralela cu viitoarea centura, iar distanta intre conductorul extrem al LEA la deviatia maxima si ampriza drumului va fi mai mica decat 1m (conf.NTE 003/04/00, Tab 26a -apropieri – LEA 110 kV in cauza se va trata in raport cu viitoarea centura, ca traversare.

**9. Km 17+ 680 – 18 +180 :**

LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara – Buzias are traseul suprapus cu pasajul centurii peste DJ 592 (Timisoara – Buzias) intre stalpii nr. 9/9 – 10/10 – 11/11. LEA 110 kV este construita pe stalpi de metal echipata cu conductoare active tip OL-AL 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OPGW 60/48 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip compozit.

Deoarece LEA 110 kV va fi peste traseul viitoarei centuri aceasta va trebui deviata.

**10. Km 18+ 180 :**

LEA 110 kV s.c. Timisoara – Gataia traverseza pasajul centurii peste DJ 592 (Timisoara – Buzias) intre stalpii nr. 10 – 11. LEA 110 kV este construita pe stalpi de metal (stalp nr.10) si beton (stalp nr.11), echipata cu conductoare active tip OL-AL 185/32 mm<sup>2</sup>, conductor de protectie tip OIZn 50 mm<sup>2</sup> si izolatie este de tip VKLF.

Titlu: Titlu: Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

### SOLUTIA TEHNICA PROPUSA

Pentru realizarea coexistenței între LEA 110 kV și viitoarea centura sunt necesare lucrări de relocare astfel încât să fie îndeplinite următoarele condiții impuse de normative :

- la traversări:

- a) protecție mărită;
- b) lanțuri duble de izolatoare;
- c) unghi de traversare de minim 60° (67°), în cazuri excepționale admitându-se și unghiuri mai mici cu acordul organelor care administrează drumul;
- d) panouri de întindere scurte (maximum 5 deschideri);
- e) gabarit minim între conductorul inferior și carosabil: în regim normal de funcționare la săgeată maximă de 7,0m, iar la ruperea conductorului într-o deschidere vecină de 5,50m;
- f) distanța minimă pe orizontală între marginea celui mai apropiat stâlp și axul drumului național este de 22.00 m; în cazuri obligate și cu acordul organelor care administrează drumul admitându-se și distanțe mai mici.

- la apropieri :

- a) Protecție mărită în cazul când distanța axului LEA 110 kV față de ampriza drumului este mai mică decât înălțimea celui mai înalt stâlp din zona de apropiere majorat cu 3,0m;
- b) Luarea tuturor măsurilor impuse pentru traversare, mai puțin cele referitoare la înălțimi, în cazul când cu acordul organelor competente se acceptă ca distanța pe orizontală între conductorul extrem al LEA 110 kV la deviația maximă și limita amprizei este mai mică de 1,0 m.

În conformitate cu norma RACR – SACZ – Reglementări aeronautice civile române privind stabilirea servitutilor aeronautice civile și a zonelor cu servituti aeronautice civile, liniile electrice aeriene cu înălțimea stâlpilor peste 25 m și care traversează drumurile naționale, autostrăzi, cai ferate sau cursuri principale de ape, trebuie balizate după cum urmează:

- Conductoarele superioare din deschiderea de traversare prin balize de avertizare de zi;
- Stâlpii de traversare prin balizare de zi prin vopsire în alb – roșu.

Pentru reglementarea/relocarea instalațiilor electrice de 110 kV în raport cu obiectivul - construire varianta de ocolire Timișoara Sud, sunt necesare următoarele lucrări finanțate pe baza tarifului de reglementare plătit de beneficiar la E - Distribuție Banat conform Ord. 25/2016:

**1. Km 1+780 :LEA 110 kV s.c. Fratelia – Freidorf, intersectează viitoarea centura între stâlpii nr.17 și 18.**

Lucrări necesare:

- Demontare stâlp nr.17 ;
- Demontare conductor activ OIAI 185/32 în lungime de 234 m;
- Demontare conductor de protecție tip OPGW 60/48 în lungime de 78 m;
- Plantare 2 bucăți stâlpi tip ICn+6 110113 – 5.3B.R., echipați cu 2il/2il-sticla (stâlp nr.1 proiectat) și cu 2il/il-sticla (stâlp nr.2 proiectat);
- Montare conductor activ tip OIAI 185/32 mm² în lungime de 240 m;
- Montare conductor de protecție tip OPGW 60/48 mm² în lungime de 78 m;
- Realizare prize de pământ 4 ohmi la stâlpul nr.1 proiectat și la stâlpul nr.2 proiectat



**Titlu: Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență**

**Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat**

- Pe conductoarele superioare din deschiderea de traversare se vor monta balize de avertizare de zi;
- Stalpii de traversare se vor baliza de zi prin vopsire în alb – roșu.

**Gabaritul realizat fata de pasaj va fi de 7,78 m.**

**Unghiul de traversare al LEA 110 kV Freidorf – Fratelia va fi de 73°.**

**2. Km 4 + 280 :LEA 110 kV s.c. Timisoara – Giulvaz, intersecteaza viitoarea centura între stalpii nr.74 si 75.**

Lucrari necesare:

- Demontare stalpi nr.74 si 75;
- Demontare conductor activ OIAI 185/32 în lungime de 738 m;
- Demontare conductor de protectie tip OIZn 50 mmp în lungime de 246 m;
- Plantare 2 bucati stalpi tip ICn 110113 – 5.3B.R., echipati cu il/2il-sticla (stalp nr.1 proiectat) si cu 2il/il-sticla (stalp nr.2 proiectat);
- Montare conductor activ tip OIAI 185/32 mmp în lungime de 720 m;
- Montare conductor de protectie tip OIZn 50 mmp în lungime de 240 m;
- Realizare prize de pamant 4 ohmi la stalpul nr.1 proiectat si de 4 ohmi la stalpul nr.2 proiectat
- Pe conductoarele superioare din deschiderea de traversare se vor monta balize de avertizare de zi;
- Stalpii de traversare se vor baliza de zi prin vopsire în alb – roșu.

**Gabaritul realizat fata de centura va fi de 10,46 m.**

**Unghiul de traversare al LEA 110 kV Timisoara – Giulvaz va fi de 57°, pentru care se va primi derogare de la CNAIR.**

**3. Km 11+580 (Km 0+038 drum vicinal) :LEA 110 kV s.c. Timisoara – Buzias, intersecteaza pasajul peste centura (drum Giroc – padure) între stalpii nr.35 si 36.**

Lucrari necesare:

- Demontare stalpi nr.35 si 36;
- Demontare conductor activ OIAI 185/32 în lungime de 723 m;
- Demontare conductor de protectie tip OIZn 50 mmp în lungime de 482 m;
- Plantare 2 bucati stalpi tip ICn+6 110113 – 5.3B.R., echipati cu il/2il-sticla (stalp nr.1 proiectat) si cu 2il/il-sticla (stalp nr.2 proiectat);
- Montare conductor activ tip OIAI 185/32 mmp în lungime de 705 m;
- Montare conductor de protectie tip OIZn 50 mmp în lungime de 235 m;
- Realizare prize de pamant 4 ohmi la ambii stalpi proiectati.

**Gabaritul realizat fata de drumul ce va supratraversa centura va fi de 9,1 m.**

**Unghiul de traversare al LEA 110 kV Timisoara – Buzias va fi de 88°.**

**4. Km 12+ 500 :LEA 110 kV s.c. Timisoara – Buzias, intersecteaza centura între stalpii nr.39 si 40.**

Lucrari necesare:

- Demontare stalpi nr.39 si 40;
- Demontare conductor activ OIAI 185/32 în lungime de 738 m;
- Demontare conductor de protectie tip OIZn 50 mmp în lungime de 492 m;
- Plantare 2 bucati stalpi tip ICn+6 110113 – 5.3B.R., echipati cu il/2il-sticla (stalp nr.1 proiectat) si cu 2il/il-sticla (stalp nr.2 proiectat);
- Montare conductor activ tip OIAI 185/32 mmp în lungime de 720 m;

- Montare conductor de protecție tip OlZn 50 mmp în lungime de 360 m;
- Realizare prize de pamant 4 ohmi la stâlpii nr.1 proiectat și de 4 ohmi la stâlpii nr.2 proiectat
- Pe conductoarele superioare din deschiderea de traversare se vor monta balize de avertizare de zi;
- Stâlpii de traversare se vor baliza de zi prin vopsire în alb – roșu.

**Gabaritul realizat fata de centura va fi de 12,89 m.**

**Unghiul de traversare al LEA 110 kV Timisoara – Buzias va fi de 16°, pentru care se va primi derogare de la CNAIR.**

**5. Km 16+ 500 :LEA 110 kV d.c. Timisoara – Cetate/Timisoara – Musicescu – stâlpii nr.21 se afla în apropierea drumului de legatura cu C.Urseni.**

Lucrari necesare:

- Realizare priza de pamant de 4 ohmi la stâlpii nr.21
- Astfel se vor realiza conditiile impuse de NTE 003/04/00 referitoare la zona cu circulatie frecventa.**

**6. Km 17+ 680 – 18 +180 :LEA 110 kV d.c. Timisoara – Cetate/Timisoara - Musicescu necesita devierea între stâlpii nr.15/15 – 12/12 deoarece va trebui deviata și LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giuvaz/Timisoara - Buzias care are traseul peste viitoarea centura.**

Lucrari necesare:

- Demontare stâlpi nr.15/15, 14/14 și 13/13;
  - Demontare conductor activ OlAl 240/40 mmp în lungime de 3306 m;
  - Demontare conductor de protecție tip OPGW 60/48 mmp în lungime de 551 m;
  - Plantare 3 bucati stâlpi tip ICn+6 110263 – 5.3B.R., echipati cu il/2il-sticla (stâlpi nr.1 proiectat), 2il/il-sticla (stâlpii nr.2 proiectat) și cu il/il-sticla (stâlpii nr.3 proiectat);
  - Montare conductor activ tip OlAl 240/40 mmp în lungime de 3150 m;
  - Montare conductor de protecție tip OPGW 60/48 mmp în lungime de 525 m;
  - Realizare prize de pamant 4 ohmi la stâlpii nr.1 proiectat și de 4 ohmi la stâlpii nr.2 și nr. 3 proiectat.
- Solutia de deviere acestei linii a fost impusa de necesitatea devierii LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giuvaz/Timisoara – Buzias al carei traseu între Km 17+ 680 – 18 +180 se suprapunea cu cel al centurii.**

**Astfel în noua configuratie gabaritul LEA 110 kV d.c. Timisoara – Cetate/Timisoara – Musicescu peste DJ 592 va fi de 16,48 m.**

**7. Km 15+ 080 – 15 +570 :LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giuvaz/Timisoara - Buzias este în apropierea pasajului centurii peste CF Timisoara – Buzias (paralelism) și intersecteaza CF Timisoara - Buzias între stâlpii nr.19/19 – 20/20 – 21/21.**

Lucrari necesare:

- Demontare stâlpi nr.19/19 și 20/20;
- Demontare conductor activ OlAl 185/32 mmp în lungime de 2808 m;
- Demontare conductor de protecție tip OPGW 60/48 mmp în lungime de 468 m;
- Plantare 2 bucati stâlpi tip ICn+6 110263 – 5.3B.R., echipati cu 2il/2il-sticla (stâlpi nr.1 proiectat), 2il/2il-sticla (stâlpii nr.2 proiectat) și echiparea cu 2il-sticla la stâlpii nr.21/21 existent;
- Montare conductor activ tip OlAl 185/32 mmp în lungime de 2820 m;
- Montare conductor de protecție tip OlAlsp 95/55 mmp în lungime de 470 m;
- Realizare prize de pamant 4 ohmi la stâlpii nr. 1 și nr. 2 proiectati respectiv la stâlpii nr.21/21 existent.



**Titlu: Titlu: Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență**

**Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat**

**Prin masurile luate LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara – Buzias respecta conditiile impuse de NTE 003/04/00 pentru traversare.**

**Pe acest tronson de linie distanta intre conductorul cel mai de jos si cea mai inalta parte a viitoarei centuri (inclusiv pasajul peste CF Timisoara – Buzias) variaza intre 8,8 m si 11,5 m.**

**8. Km 15+ 820 – 17 +680 :LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara - Buzias este in apropierea centurii (paralelism) intre stalpii nr. 12/12 – 18/18.**

Lucrari necesare:

- Montare lanturi duble de sustinere cu izolatoare din sticla (CTS) la stalpii nr. 12/12, 13/13, 14/14 si 17/17;
- Montare cleme cu retinerea conductorului la stalpii nr. 12/12, 13/13, 14/14, 15/15, 16/16, 17/17 si 18/18;
- Realizare prize de pamant de 4 ohmi la stalpii nr. 12/12, 13/13, 14/14, 15/15, 16/16, 17/17 si 18/18.

**Prin masurile luate LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara – Buzias respecta conditiile impuse de NTE 003/04/00 pentru traversare.**

**Distanta intre conductorul cel mai de jos si cea mai inalta parte a viitoarei centuri variaza intre 7,6 m si 10,6 m.**

**Pe intreg tronsonul de paralelism a LEA 110 kV cu viitoarea centura se vor prevedea parapeti suplimentari de protectie la baza stalpilor tip New Jersey.**

**9. Km 17+ 680 – 18 +180 :LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara - Buzias are traseul suprapus cu pasajul centurii peste DJ 592 (Timisoara – Buzias) intre stalpii nr. 9/9 – 10/10 – 11/11.**

Lucrari necesare:

- Demontare stalpi nr.10/10 si 11/11;
- Demontare conductor activ OIAI 185/32 mmp in lungime de 3366 m;
- Demontare conductor de protectie tip OPGW 60/48 mmp in lungime de 561 m;
- Plantare 3 bucati stalpi tip ICn+6 110263 – 5.3B.R., echipati cu il/2il-sticla (stalp nr.1 proiectat), 2il/2il-sticla (stalpul nr.2 proiectat) si cu 2il/2il-sticla (stalpul nr.3 proiectat);
- Montare conductor activ tip OIAI 185/32 mmp in lungime de 3210 m;
- Montare conductor de protectie tip OIAIsp 95/55 mmp in lungime de 535 m;
- Realizare prize de pamant 4 ohmi la toti stalpii proiectati.

**Prin solutia realizata LEA 110 kV Timisoara – Giulvaz/Timisoara – Buzias a fost scoasa din culoarul viitoarei centuri.**

**Astfel in noua configuratie gabaritul LEA 110 kV d.c. Timisoara – Giulvaz/Timisoara – Buzias peste DJ 592 va fi de 17,32 m.**

**10. Km 18+ 180:LEA 110 kV s.c. Timisoara – Gataia traverseza pasajul centurii peste DJ 592 (Timisoara – Buzias) intre stalpii nr. 10 – 11.**

Lucrari necesare:

- Demontare stalpi nr.10 si 11;
- Demontare conductor activ OIAI 185/32 mmp in lungime de 1092 m;
- Demontare conductor de protectie tip OIZn 50 mmp in lungime de 364 m;
- Plantare 3 bucati stalpi tip ICn+6 110113 – 5.3B.R., echipati cu il/2il-sticla (stalp nr.1 proiectat), 2il/2il-sticla (stalpul nr.2 proiectat) si cu 2il/il-sticla (stalpul nr.3 proiectat);

Titlu: **Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență**

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

- Montare conductor activ tip OIAI 185/32 mmp in lungime de 1230 m;
- Montare conductor de protectie tip OIZn 50 mmp in lungime de 410 m;
- Realizare prize de pamant 4 ohmi la stalpul nr.1 proiectat si 3 proiectat si priza de pamant de 4 ohmi la stalpul nr.2 proiectat.
- Prin solutia realizata LEA 110 kV Timisoara – Gataia va ocoli pasajul peste DJ 592 si va traversa centura la Km 18+270.
- Pe conductoarele superioare din deschiderea de traversare (intre stalpii 1 si 2 proiectati) se vor monta balize de avertizare de zi;
- Stalpii de traversare 1 si 2 proiectati se vor baliza de zi prin vopsire in alb – rosu.

**Gabaritul realizat fata de centura va fi de 8,42 m.**

**Unghiul de traversare al LEA 110 kV Timisoara – Gataia va fi de 67.**

Prin lucrarile prevazute a se realiza se respecta conditiile de coexistenta mai putin unghiul de traversare (la km 4+280 si 12+500) si distanta de apropiere (egala cu inaltimea stalpului plus 3 metri la km 15+080 – 17+680). In conformitate cu normativul NTE 003/04/00, tab.26a, punctele 2) si 4), atat unghiul de traversare cat si distanta de apropiere pot fi reduse cu acordul organelor care administreaza centura.

**In urma analizei documentatiei, Comisia Tehnico - Economica din cadrul E-Distributie Banat SA a avizat FAVORABIL si a VALIDAT documentatia, "Relocare instalatii electrice apartinand E-Distributie Banat SA in raport cu obiectivul construire varianta de ocolire Timisoara Sud (110 kV)", faza: studiu de coexistenta, mai 2020 elaborata de catre S.C. PROTELCO S.A. cu urmatoarele precizari:**

1. Valoarea estimativa a tarifului pentru realizarea lucrărilor de reglementare (fără TVA) este:  
**8.185.062,91 lei**
2. - Priza de pamant a fiecarui stalp nou montat sau afectat de relocari va fi de maxim 4  $\Omega$ ; nu se admit prize de pamant ale stalpilor din apropierea drumurilor cu valoarea maxima de 10  $\Omega$ ;  
- Se va avea in vedere faptul ca, pentru stalpii noi proiectati, deschiderea nominala sa nu fie mai mare decat cea prevazuta in *Catalog produse ELM*;
3. Obtinerea terenului si a drepturilor de uz si servitute pentru lucrarile propuse in studiu cade in sarcina beneficiarului/ proiectantului;
4. Prezental Aviz CTE este valabil doar pentru etapa *Studiu de Coexistenta*, urmand ca pentru viitoarele faze ale proiectului (PTE, DDE, etc.) sa se elaboreze si avizeze documentatia corespunzatoare fiecărei etape;
5. Avizul CTE este valabil in conditiile in care sunt valabile, din punct de vedere juridic, toate celelalte documente in vederea catre E-Distributie Banat de proiectant/beneficiar (avize de la alte institutii, derogari, exproprii, etc.);



Revizia nr.01 data 05/03/2018

Titlu: Titlu: Model Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

6. Materialele si echipamentele care se utilizeaza la realizarea instalatiei trebuie sa fie noi, omologate sau certificate, dupa caz, daca acest lucru este prevazut in specificatiile tehnice unificate, in conformitate cu procedurile aplicabile in E-Distributie Banat. Celelalte materiale si echipamente, pentru care nu sunt elaborate specificatii tehnice unificate, trebuie sa fie noi, compatibile cu starea tehnica a instalatiei, sa indeplineasca cerintele specifice.

**Presedinte CTE**  
Ing. Sef UIT  
ing. Gheorghe OPREA



**Membrii comisiei CTE:**

Sef Serviciu PLA Banat

ing. Lucian RĂBAN



Sef Centru CMPOR

ing. Vasile ZABERCA

Serviciu PRAIFS

ing. Viorica COȘAN



Sef Centru TVI Banat

ing. Antoniu REVICZKY



Sef UO IT Timisoara

ing. Dănuț COSTENAR



**Secretar CTE:**  
ing. Madalin MICȘA

